

4단계 BK21사업 '자율주행 xEV 혁신인재 교육연구단' 학사운영 지침

2020.10.01. 제정

2021.06.23. 개정

제1조(목적) 본 지침은 4단계 BK21사업 '자율주행 xEV 혁신인재 교육연구단'에 참여하는 학생들의 역량강화를 위하여 학사 관리 개선 및 운영에 있어 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.

제2조(전공트랙) 교육과정은 '자율주행 안전제어', 'xEV 고성능화', '자율주행SW 및 AI'의 3대 전공트랙으로 운영한다.

- ① 3대 전공트랙별로 매학기 평균 2건 이상의 교과목을 전임교수가 강의를 제공하는 것을 원칙으로 한다.
- ② 강의 평가 시스템을 통해 개설 교과목에 대한 강의의 질을 평가한다.

제3조(학위수여요건) 각 학위과정의 학위수여자 요건은 다음 각 호에 모두 해당하는 자라야 한다.

- ① 자동차공학전문대학원 학위수여요건 제 70조를 만족하는 자
- ② 'FM-CORE 마일리지 달성 조건(별첨 1)을 만족하는 자' 또는 '교육연구단 운영위원회 심의를 통과한 자'
1. 교육연구단 운영위원회에서는 해당 학생의 지도교수가 참여하여 소명한 내용을 바탕으로 학위수여 적합여부를 심의한다.

제4조(논문심사위원 선정) 각 학위 과정의 논문심사위원은 입학 후 2학기 이내에 선정하여, 전공특화, 산학연계, 글로벌협력 부분에 대해 통합적으로 지도하는 올인원 커미티(all-in-one committee)로 운영하는 것을 원칙으로 한다.

- ① 박사학위 논문심사위원 중 1인은 연구소 및 산업체 위원으로 구성함을 원칙으로 한다.

제5조(산학연계교과목) 산학 협력 연구 내용을 정규 교육 과정에 반영할 수 있는 산학연계 교과목 iPBLI과 iPBLII를 운영한다.

- ① 수강생은 산학협력형과 글로벌협력형의 2가지 유형 중 택1하여 수강한다.
- ② 석사과정은 3학점, 박사과정은 6학점 이내 취득 학점을 수료학점으로 인정한다.
- ③ 산학연계교과목은 수강생 지도교수진의 팀티칭 진행을 원칙으로 한다.

③ 세부 운영 사항은 별첨 2를 따른다.

제6조(학점인정) 입학 전 본교 제공 재직자 프로그램을 이수한 경우, 증빙 제출 건에 한해 Skill-up 교과목 이수를 인정한다. 15시간 기준 1학점이며, 6학점 이내 인정 가능하다.

제7조(우수학생) 매 학기 논문 심사 후, 학위과정별로 마일리지 점수 최고 득점자를 선발하여 국민*스타인재 학생으로 포상한다.

부 칙

① (시행일) 이 개정지침은 2020년 9월 1일부터 시행한다.

② (경과조치) 제 3조는 2020학년도 후기 신입생부터 적용한다.

<별첨 1> FM-CORE 마일리지 인정 항목 및 학위수여 요건

- ① 석사 과정은 최소 50점, 박사 과정은 최소 300점의 마일리지를 달성해야 해당 학위 수여 요건을 충족한다. 인정가능 학목 [표1] 참고.
- ② 실적기간은 다음과 같이 한다.
 - 국민*스타인재 선발 : 직전학과와 현학기의 실적(1년)
(장학생으로 선발된 자는 다음학기에 신청불가(1년 후 신청 가능))
 - 학위수여요건 확인 : 입학년월~논문심사일 기간 중 BK21사업 참여기간의 실적
(졸업논문심사를 받는 자는 학위수여요건 충족여부를 확인하기 위해 필히 작성해야 함)
- ③ 박사 학위 수여 요건을 만족하기 위해서는, [표1]의 박사필수(*) 중 최소 한 가지 세부항목에서 주저자로서 마일리지를 적립해야 한다. 예를 들어, SCOPUS 논문이나 등재지로만 마일리지 점수를 적립할 경우 본 요건을 만족할 수 없다.
- ④ 주저자의 경우 배정 마일리지의 100%를 인정하며, 공동저자인 경우에는 (1/총저자수)×100% 로 인정한다.
- ⑤ 실적 소요 시간을 감안하여, 제출 증빙 건에 대해서 배정 마일리지의 30%를 인정할 수 있다. 세부항목별로 최대 1건까지 가능하다. 단, SCI/E 분야별 상위 %는 제출 건에 대해서 고려하지 않는다. 즉, 기본 SCI/E 점수(200점)을 기준으로 30%를 계산한다.
- ⑥ 발명, 특허
 - : 출원, 등록 둘 중 하나라도 사업기간 내이면 인정하며, 산학협력단에 신고(발명신고서 제출)하여야 한다.
 - 등록 단독일 경우 100% 인정, 공동인 경우에는 1/개발자 수로 인정한다
(출원은 등록 배점의 30%를 인정한다)
- ⑦ 공동저자 중 최소 1인의 소속기관이 외국 소재인 경우에 한하여, 국제공동연구로 인정한다.

[표1] FM-CORE 마일리지 인정 항목 및 배점표

평가 항목	세부 항목	마일리지	박사 필수
학술연구 (1편당, 출판 승인 기준)	Science, Nature, Cell	1000	*
	국제학술지(SSCI,A&HCI)	400	*
	국제학술지(SCI,SCIE 전공저널 분야별 상위 5%이내)	600	*
	국제학술지(SCI,SCIE 전공저널 분야별 상위 10%이내)	400	*
	국제학술지(SCI,SCIE 전공저널 분야별 상위 20%이내)	300	*
	국제학술지(SCI,SCIE 전공저널 분야별 상위 40%이내)	250	*
	국제학술지(SCI,SCIE)	200	*
	국제학술지(SCOPUS)	150	
	국내학술지 (연구재단등재지)	100	

	국내학술지 (연구재단등재후보지)	80	
산학실무 (1건당, 출원 및 등록 기준)	국제발명특허	300	*
	국내발명특허	60	
	실용/의장신안	30	
	S/W 개발/등록	50	
	기술이전 (1백만원당)	10	
글로벌협력 (1편당, 발표 승인 기준)	연구재단 인정 국제학술대회 발표 논문	200	*
	국제학술대회 발표 논문	50	
	국내학술대회 발표 논문	30	
	국제공동연구 가산점 (실적 중복인정 가능)	50	

<별첨 2> 산학연계교과목 세부 운영 방안

- ① 개강일 기준, 다음의 서류를 제출할 수 있는 학생이 수강가능함을 원칙으로 한다.
 - 1) 산학협력형: 산학협력형 iPBL 연구계획서 (지도교수, 현업멘토 날인), 연구과제참여확인서
 - 2) 글로벌협력형: 해외연수프로그램 참여증빙
- ② 교과목 개설 학기 중 산학협력/글로벌협력 중 하나의 활동을 종료하고, 본 교육연구단에서 요청하는 증빙을 제출해야 한다. (개설 학기 1주차-16주차 중에 해당 산학연계교과목 활동을 종료해야함)
- ③ 산학과제형/글로벌협력형의 세부 이수 기준은 [표2]를 참고한다.
- ④ 학점은 pass/fail로 부여한다.
- ⑤ 해당 학기 수강생의 지도교수가 팀티칭으로 진행한다.

[표2] 산학연계 iPBL 교과목 구성 내용

유형	산학협력형	글로벌협력형
내용	연구소 및 산업체와 과제를 수행하면서 총 70시간 이상 산업체 방문 및 공동실험시 인정. 연구일지를 작성하고, 현업멘토-지도교수-참여학생 간의 정기적 논의 절차 진행. ‘	해외 협약대학 또는 타대학, 연구소 등에서 20일 이상 교육 또는 연수에 참여 (단, 해외학점 교류자 제외)