4단계BK21사업 자동차융합세미나 Ⅱ

2023.11.22(수) 공학관228호

No.	소속	학번	이름	서명
1	차량지능 연구실	A2023104	안선우	안선우
2	모빌리티 추진 연구실	A2023107	권영우	
3	모빌리티추진연구실	A2023024	[illegible]	
4	모터제어 연구실	A2023201	김주현	
5	모빌리티사이버보안연구실	A2023101	강보근	
6	차량지능 연구실	A2023103	강태안	
7	전기화시스템 연구실	A2023030	홍은비	
8	미래모빌리티 운영 연구실	A2023015	이재준	
9	구조성형설계실험실	A2023020	권용준	
10	구조성형 설계실험실	A2023115	장재민	
11	〃	A2023031	황의찬	
12	음향진동 연구실	A2023029	최지영	
13	〃	A2023009	박승우	
14	차량신호처리연구실	A2023106	[illegible]	
15	음향진동 연구실	A2023109	최장혁	
16	지능형모빌리티	A2023011	이규남	
17	차량동역학및제어연구실	A2023025	문정하	문정하
18	IVDCL	A2023114	박진용	박진용
19	IVDCL	A2023205	박조윤	
20	지능형 모빌리티 연구실	A2023012	이상현	이상현

4단계BK21사업 자동차융합세미나 Ⅱ

2023.11.22(수) 공학관228호

No.	소속	학번	이름	서명
1	지능형모빌리티연구실	A2023006	변성재	[signature]
2	전기모터제어실험실	A2023017	조경제	[signature]
3	무인차량연구실	E2019002	김명조	[signature]
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

4단계BK21사업 자동차융합세미나 Ⅱ

2023.11.22(수) 공학관228호

No.	소속	학번	이름	서명
1	모빌리티추진연구실	A2023028	강수정	
2	모빌리티추진연구실	A2023302	조현호	
3	무인화연구실	A2022105	최용호	최용호
4	모터 제어 연구실	A2023013	이승호	이승호
5	지능형임베디드 소프트웨어 연구실	A2023014	이용성	이용성
6	차량지능 연구실	A2023004	김준모	
7	〃	A2023111	홍인관	홍인관
8	차량임베디드소프트웨어 연구실	A2023108	조창호	
9	구조성형설계 실험실	A2023023	김성식	
10	〃	A2023112	김룡두	김룡두
11	모터 제어 연구실	E2023102	이승현	
12	지능형친환경시스템 연구실	A2023008	[illegible]	
13	지능형모빌리티연구실	A2023069	양준석	
14	모터제어연구실	A2023301	[illegible]	
15	IVDC	A2023206	신현승	
16	IVDC	A2023207	정대현	
17	IVDC	A2023116	윤호현	
18	IVSP	A2023016	전상원	
19	IVSP	A2023110	한승재	
20	IVSP	A2023022	김경현	

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	'자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰'		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023201	이 름	김주헌

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

자율주행기술의 역사소개와 AI와의 고찰

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

AI 공부를 해보겠습니다.

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

좋은 강연 감사합니다.

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	‘자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰’		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	[illegible]	이 름	[illegible]

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

[illegible]

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

[illegible]

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

[illegible]

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	'자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰'		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023004	이 름	김준녕

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

자율주행 역사와 AI와 의 고찰에 대한 강연이었다.

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

자율주행 연구에 있어 센서들의 이해에 도움이 매우 되었다

고수준의 센서 융합 기술 또한 흥미로웠습니다

신호등 관련 공부를 한적이 있어서 V2X 관련 내용도 재밌었습니다

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

없습니다.

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	‘자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰’		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A 2022105	이 름	최윤중

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

자율주행의 시작, 자율주행의 정의, 최초의 차량, 최초의 무인자
군차량의 자율주행 파킨 실험
신호등, 통신등 다양한 인지요소에 대한 강의

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

자율주행의 역사와 실제 주행 모습 등 연구에 많은 도움이
되었다. 샤시제어 기술들도 여전히 중요하다

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

국민대 선배 박사님의 회사에서 벌어지는 실제 자율주행
시스템의 설명이 정말 좋았습니다.

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	‘자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰’		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023111	이 름	홍민준

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

자율주행 기술에 있어서 전반적인 역사와 AI에 대한 설명.

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

AI활용 연구를 진행해 볼 것

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

없습니다.

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	'자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰'		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023104	이 름	안선우

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

그는 국민대 박사출신 선배이다. 자율주행의 역사는 1900년대 초부터 시작했다. 수학적 알고리즘이 준비된 상태에서 SW Power는 높인다면 자율주행에 도움이 될 것이다. 인지에서 오인지가 발생하더라도 예외처리를 통해 무시할 수 있다...

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

OEM 시스템에 대해서 조금 더 공부해볼 필요가 있다고 느꼈다.

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

없음

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	‘자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰’		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023103	이 름	김태완.

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

ADUS 창업 CTO, 자율주행의 역사, 자율주행 Lv에 대한 강연.
자율주행의 역사부터 미래기술까지 전반적으로 알 수 있었던 강연.

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

자율주행 기술을 어떤 방향으로 연구할지 방향을 잡는데
도움이 됐다.

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

X.

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	‘자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰’		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023025	이 름	문정하

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

◦자율주행기술? → 운전자 판단 최소화, 목적지까지 차량 스스로 안전하게 주행하는 기술
└ 생각보다 일찍 나왔는데 여러 한계로 X.→(1980s ~ 방산?)
현재의 자율주행기술
· 물적자원수송에 초점 맞춰지고 있음
· 자율주행 센서 — 각각 장단점 명확

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

◦ 사회적 합의
· Regulation

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	'자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰'		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023206	이 름	신 현승

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

자율주행 기술이란.

운전자 판단을 최소화한 주변 환경의 인식 데이터와 전방위적 측위 데이터를 이용 목적지까지 차량 스스로 안전하게 주행하는 기술.

국내외 자율주행의 역사.

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

OEM에서 부품사까지 내려와 자율주행에 관련된 연구가 진행되고 있음.

자율주행 기술에 대한 규제. 시스템의 오작동으로 인한 사고 발생 시 제조사나 운전자 중 누구 책임없는 원리에 대한 연구 필요.

센서들 차이와 장단점.

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	'자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰'		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023019	이 름	권 영우.

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

자율주행 기술은 1920년대부터 시작되었으며, 초창기에는 주로 자동차 안내 시스템이었다.
그 후 2000년대에는 AI와 센서 기술의 발전으로 실용화가 가능해졌습니다. 현재는 머신러닝과 딥러닝을 통한 인공지능이 주로되며, 레이더, 카메라, 라이다 등의 센서를 활용하여 주행환경을 인식하고 의사결정합니다.
이러한 발전으로 자율주행은 산업 전반에 걸쳐 혁신을 가져오고 있습니다.

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

인공지능 기술과 ICE를 접목하여 엔진 성능 최적화, 연료효율 향상, 주행 패턴 분석 등을 통해 내연기관의 작동을 최적화 할 수 있을것 같습니다.

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

X

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	'자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰'		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023207	이 름	정대현

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

자율주행기술 : ADAS / AD
∘ 운전자판단을 최소화하여 목적지까지 안전하게 도착하는 기술.
∘ 자율주행의 역사 : 1980~s : Darpa's Project ALV
국내 자율주행의역사 : 1992년 한민홍 ⇒ 무인군수물자용 차량

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

ADAS / AD 등의 사업화 및 양산화를 통한 연구개발 진행
화성 케이시티 (테스트벤치) 에서의 Validation을 통한 자율주행 차량 검증
UN-regulation (ADAS 시스템에 대한 규제 방안을 고려
False-Negative / False-Positive 인지의 오탐지 / 미탐지 / 있는데 없다 없는데 있다 !!!

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

없음 !

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	‘자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰’		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023022	이 름	김영현

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

자율주행 ADAS 기술의 역사와 기술 트렌드와 같은 설명을 들을수 있었습니다

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

AI와 연관하여 연구 역량을 키울수 있도록 하겠습니다

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

유익한 강의 해주셔서 감사합니다

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	'자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰'		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023116	이 름	조호현

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

운전자 판단을 최소화한 주변 환경의 인식 데이터와 전방위적 측위 데이터를 이용하는 기술이 자율주행

자율주행 기술은 1970년대에 항공기에 먼저 적용.

Radar, LiDar, Carmera.

↓ 전자파 ↓ 광펄스를 이용한 물체거리

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

자율 주행과는 연구가 거리가 멀지만 ADAS에서 센서를 사용하는것은 [illegible].

적외선의 센서를 사용하여 차량제어를 할 예정임.

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	'자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰'		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023302	이 름	조건호

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

20세기 초 자동차의 초석이 놓여졌고 20세기 후반에 컴퓨터와 센서등의 기술 발전으로 자율주행에 필요한 요소들이 조금씩 출현 21세기 초에 다양한 기업과 연구기관에서 자율주행 기술 개발에 힘을 쏟아 왔다. 현재에 이르러서 다양한 제조사들이 상용.

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

센서 및 인식기술의 향상을 통해 주행 환경에서의 정확한 데이터 수집이 가능하도록 발전
머신 러닝 및 딥러닝 기술의 향상

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

X

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	'자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰'		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023007	이 름	박현우

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

자율주행 연구의 시작과 발전과정에 대한 내용. 자율 주행을 연구하고 있는 기업의 기술 소개. 자동차의 개략적인 역사 소개

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

자율주행차량의 NVH적인 부분도 신경을 써서 연구에 임할 생각이다.

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

자율주행의 발전과정에 대해 상세하게 알게되었다.

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	'자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰'		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A20230117	이 름	조경재

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

자율주행의 세계적 트렌드 ADAS/AD

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

자율주행에 사용되는 상위제어기에 맞는 모터제어, 모터 파라미터 추정에 AI 활용.

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

감사합니다.

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	'자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰'		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023023	이 름	김성택

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

1. 자율주행 분야의 발전 방향 및 동향소개
2. 자율주행 기술의 핵심인 DNN등의 딥러닝/머신러닝 소개
3. 자율주행 기술을 위한 AI 기술 확장성 및 장단점소개.

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

인공지능 기술은 대량의 데이터를 처리하는데 매우 유용하므로
구조해석 분야에서 큰 도움이 될것으로 보인다.

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

외부에서 쉽게 접할 수 없는 산업동향 및 기술동향을 알 수 있어 좋았다.

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	‘자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰’		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023011	이 름	이규수

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

- 자율주행의 역사
- 자율주행의 사례와 제반상황
- 자율주행 개발과 테크 관련 회사

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

AI의 자율주행에 대한 적용에 대해 고민하겠다.

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

AI에 대한 강연이 그동안 잘 몰랐는데 유익한 정보였다.

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	'자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰'		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023029	이 름	최건용

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

자율주행의 역사, AI
자율주행기술이란?
Auto Pilot
각종 자율 주행

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

자율주행기술과 AI기술을 참고하여 자율주행과 AI에 관련하여
소음분석 및 성능개발을 목표로 활용하겠습니다.

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

유익한 강의 감사합니다.

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	'자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰'		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023006	이 름	민성재

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.
자율주행, 역사, 규제

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.
규제 고려한 ADAS 개발.

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.
감사합니다.

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	‘자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰’		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023016	이 름	전종원

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

자율주행기술을 연구하여 OEM에 납품 준비중.

기술적으로는 Lv3 이상의 기술이 존재하지만 법규적인 인프라가 사회적 협의가 이루어지지 않은 상황이기에 상용화가 어렵다.

AEBS - 비상제동 MOIS - 이동시 주변정보제공

ELKS - 차선이탈방지 BSIS - 사각지대 정보시스템.

ISA - 지능형 속도제한

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

자율주행 기술을 바로 승용차에 적용하는 것이 아닌 승합차나 버스나 화물차에 먼저 적용하여 단계적으로 적용하는 것을 고려해야겠다.

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

감사합니다.

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	‘자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰’		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023106	이 름	[illegible]

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

자율주행의 역사와 현재 발전 현황에 대해 소개해주셨습니다. 현재 인공지능에 대한 관심이 높아지고 있는 상황에 자율주행에 인공지능이 어떻게 적용되는 지 알 수 있었다.

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

현재 인공지능을 활용한 연구를 진행하고 있는데 이번 강의를 통해 방향을 더욱 확실하게 잡았습니다.

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

감사합니다.

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	‘자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰’		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023114	이 름	박진용

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

자율주행 기술의 역사 소개와 AI와의 고찰 의 주제로 강의를 진행했다.
자율주행 기술의 정의 같고, 운전자 판단을 최소화 한 주변 환경의 인식 데이터와 전방위적 주위 데이터를 칭한다. 이 것을 이용해 목적지까지 차량 스스로 안전하게 주행하는 기술.

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

한 분야의 미래를 보려면, 그 분야의 역사를 보면 된다. 자율주행의 역사를 되짚으며 미래에 쓰일 기술에 어떻게 적용할 수 있을지 생각해 봤다.

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

없음.

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	'자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰'		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023020	이 름	권용근

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

자율주행 기술의 정의 – "목적지까지 차량 스스로 안전하게 주행하는 기술"

자율주행 기술의 역사.

현재 자율주행 기술의 동향 및 현재의 주행 차량들.

자율주행 기능 별 사용 센서들, 각 센서의 장점과 단점 (가격, 플랫폼, …)

센서 이외에 필요한 인프라들 – V2X.

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	‘자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰’		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023205.	이 름	박도윤

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

자율주행기술의 대한 정의?

운전자 판단을 최소화 한 주변 환경의 인식 모니터링다. 전방카메라 측위 데이터 활용.

운전자 개입 없이 안전하게 주행하는 기술

즉 자율주행은 단일기술이 아니고, 여러기술의 융합기술.

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

기술의 변화에 인식해서 나도 연구 방향을 설정해야 겠다.

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	‘자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰’		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2022030	이 름	홍근배

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

- 자율주행기술 → 운전자 관여 최소화, 연산 데이터 · 수치 데이터 이용
- 자율주행에 사용되는 센서의 종류 및 기능
- 차량제어를 하는 과정, 자율주행을 진행하는 과정에 있어서 오작동 (AI, 머신러닝)을 진행할 시 발생할 수 있는 [illegible] 위험도 있다.

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

- 자율주행의 보급이 증가될수록 자동차 제조사의 책임과 역할의 요소 증가.

↳ 하지만 보급이 증가할수밖에 없는 구조, 따라서 자율주행에 사용되는 센서 혹은 기술에 대하여 [illegible] 안전성을 평가하는 기법 연구.

- 보이지 않는 사각지대에서의 (빅) 데이터에 대한 발생가능성 추정에 관한 연구.

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

—

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	'자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰'		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023031	이 름	황 의찬

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.
자율주행기술이란, 운전자 판단을 최소화한 주변환경 인식데이터와 전방위거 측위 데이터를 이용하는 기술이다.

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.
AI의 적용분야가 많이 넓어지면서 다양한 알고리즘 개발을 통해 최적화가 가능할 것이다.

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	‘자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰’		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023109	이 름	최 경혁

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

자율주행 , AI 발전 과정

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

최근 음원의 위치를 추적하는 연구를 진행하는데 AI를 활용하여
딥러닝을 진행시켜 음원의 종류를 분류하는 연구를 진행할 수 있을 것 같습니다.

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

AI에 대해 더욱 이해할 수 있는 뜻 깊은 시간 이었습니다.

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	'자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰'		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023015	이 름	이재균

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

자율주행의 역사 및 동향 (소개)

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

UAM에서도 자율운항 eVTOL 항공기가 개발 중인데,
이를 참고하여 어떻게 운영할지에 관한 연구를 계획 중입니다.

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

—

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	‘자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰’		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023115	이 름	장재민

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

자율주행기술이란? 운전자 판단을 최소화한 주변 환경의 인식 레이더나 전방위각 측위 레이더를 이용!

자동차의 시초는 칼벤츠.

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

자율주행에 대해 깊은 연구를 진행하고 있지 않지만, 자율주행에 대해 조금이나도 알수있어, 세미나 같은 학회에 참가하여도 자율주행 관련된 발표 등을 듣기 수월할 것 같다.

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

여러 주제의 강의를 들을수 있어서 감사합니다.

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	'자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰'		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023009	이 름	양금경

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

자율주행의 역사, 자율 주행이란?

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

자율주행에 대해 더 열심히 공부하겠다.

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

좋은 강연 감사합니다.

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	‘자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰’		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A202311O	이 름	한승재

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

자율주행의 역사. 1992 최초의 무인차량 발표.
2000 무인자동차 대회 - 목적: 군사력 향상을 위한 무인상용차.
현재 ADAS/AD

안전기능 탑재 의무 국제 규제 강화. / 자율주행 기능별 적용센서.

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

약 80년간 자율주행사업이 발전해왔다. 허나 현대사회로 오면서 가장 달라진 점이 인공지능 사용이다. 이를 통한 자율주행 산업은 앞으로도 기하급수적으로 수요가 증가할 것으로 예상되므로 AI를 통한 자율주행시스템 연구를 진행해야겠다.

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

없습니다.

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	‘자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰’		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023112	이 름	김종우.

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

자율주행 기술의 역사와 AI 기술고찰을 통해 인공지능 기술의 동향과 발전과정에 대한 발표.

자동차 자율주행에 관련 내용 및 발표.

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

\-

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

감사합니다

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	‘자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰’		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023008	이 름	안수민

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

자율주행의 과거부터 현재까지의 얘기 (시대별로 구분)
초기 → DARPA 프로젝트 → 군용 → 민간기업.
ADAS 기술 → SCC, LKAS, planning 등의 기술.
OEM, Tier 1 그룹들이 기술선도.

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

경로예측에 활용되는 주제를 찾아 활용해보아야겠다.

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

감사합니다.

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	‘자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰’		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023028	이 름	장수정

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

자동차의 역사부터 차근차근 설명해주시면서 자동차 기술의 발전과 자율주행 기술의 변천사를 짚어주셨다. 각 자동차 브랜드의 혁신적인 부분(발전) 등을 설명해주셨다. 자율주행 기술에 대해 전문가의 고찰을 엿볼 수 있었다.

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

연구 분야와는 접목될 수 있는 부분이 많지는 않으나, 잘 모를만한 최근 자율주행의 동향이나 발전방향 등에 대해 알 수 있는 시간이었습니다. 설명을 쉽고 차분히 해주셔서 이해하고 집중하는데 큰 도움이 되었습니다.

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

없습니다.

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	'자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰'		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	E2023102	이 름	이승형

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

자율주행의 정의와 역사에 대한 설명

자율주행 Level3 이상의 작동시 법적 규제 및 책임 ~~소재~~에 논란

안전기능의 의무화 완전 솔루션 기능

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

자율주행 자동차에 필요한 전동화기기 및 HW 제조에 대한 추가 연구 필요

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

자율 주행의 역사와 규제 발전 이슈에 대해 설명해 주셔서 좋았다.

자율 주행에 필요한 기술들에 대한 설명이 좋았다.

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	‘자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰’		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번		이 름	

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

V2X — Tmap

자동주차기능 : 2007년 → Camera, lidar, radar

차량센서 제품 → 검증

자율주행 : 기술적으로 4단계 2대뿐

90년대 무인차 로봇공학 기술 bot!

↳ 로봇공학

카메라 data 취합

↳ 신호등 detection, 보행자 인지, 수단 V2X

운전자 판단는 최소화한 ↳ 차량위치 localization

주변환경의 인식데이터와 측위데이터 이용

카메라만 사용하면 위험함

LV4 걸림돌 ↔ LV4 대형차량 수송 (전기버스)

↳ 규제 카메라 악천후가 단점

radar — compact

융합

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

인공지능 → 데이터학습

자율주행과 AI 활용방안 조사

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	'자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰'		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023027	이 름	이범찬

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

자동차의 역사와 자율주행자동차의 역사의 전반적인 소개와
AI가 발전하는 지금 자동차 산업이 어떻게 적응을하고 융합해야하는지에 대한 고찰

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

AI와 관련해 연구중인 내용이 적용을 할수 있는지 고민을 해 보아야 할 것 같다.

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

없습니다.

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	‘자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰’		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A202310 8	이 름	고 창 조

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

자율주행기술의 역사 소개와 AI 와의 고찰

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

미래자동차 트렌드 반영

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

감사합니다.

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	'자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰'		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023014	이 름	이왕성

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

자율주행의 역사 와 앞으로의 발전 방향

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

ㅁ자율주행 발전과 복잡해지는 SW 검사기술.

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

좋은강의감사합니다.

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	'자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰'		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023301	이 름	정지헌.

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

자율주행의 역사

최초의 사망) 최초의 내연기관 차 , 벤츠

1980년

Tesla - 3단

ADAS 1AD

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

센서, 무선통신

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

V2X

4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

세미나 결과보고서

일 자	2023년 11월 22일	장소	공학관228호
강연제목	‘자율주행 기술의 역사소개와 AI와의 고찰’		
강 사	ADUS 우훈제 CPO		
학 번	A2023101	이 름	강보근

1. 강연의 주요 내용을 간략히 써주세요.

자율 주행 기술의 정의 및 역사, 자율주행이 상용화 되기 위해서는 법규가 확립 되어야 한다
또한 자율주행에 필요한 기능별 작용 센서가 있는데 Radar, LiDAR 등
각각의 센서를 통해 정확한 위치 파악과 데이터 수집이 가능하다.
인공지능의 윤리적 딜레마.

2. 강연을 듣고 앞으로 연구에 활용 계획 및 방안에 대해 써주세요.

빠르게 변화하는 트렌드에 대응하여 뒤쳐지지 않는 연구를 진행해야 한다.
또한 자율주행 기술이 고수준으로 가기위한 방안을 생각해본다.
SW 시스템의 복잡도 에서 활용 방안을 고민해본다.

3. 강연 후 소감 및 BK21사업 자율주행 교육연구단 제안사항을 작성해주세요.

좋은 강연 자리를 마련해주셔서 감사합니다.